

KYIV'S IMPROVEMENTS...

WHAT NEXT

За последние 5 лет Киев стал еще более европейским, красивым и привлекательным для туристов и резидентов. После принятия закона о безвизовом режиме с Европой, украинцы стали чаще путешествовать и «привозить» идеи, относящиеся к благоустройству города и комфортной жизни в нем. Мы объединили несколько улучшений прошлых лет и будущих проектов следующих лет:

□ К концу весны этого года, мэр города, Виталий Кличко, планирует представить еще одно место для прогулок и отдыха. Пешеходно-велосипедный мост, соединяющий Владимирскую горку с Аркой Дружбы Народов. Мост объединяет два туристических маршрута – Владимирскую горку и парк «Хрещатий», и будет предназначен только для пешеходов и велосипедистов. Мост будет сделан из бетона и стекла и будет длиной 210 метров, ширина будет варьироваться от 6 метров в обычных зонах до 14 метров на участках смотровых площадок. С моста будет открываться прекрасный вид на Днепр и весь Киев. На данный момент на открытых торгах сайта Прозоро указана информация о участнике – победителе ООО "Спецавто-Буд" и бюджете больше четверти миллиарда грн.

□ Киев становится не только красивее, но и ярче. Правительство установило новое современное светодиодное освещение на городских улицах и проспектах, мостах и других объектах инфраструктуры. Освещение уже обновлено на более чем 230 объектах. Это делает движение на улицах более комфортным и безопасным и позволяет городу сэкономить до 30 процентов бюджетных средств на электричество.

На 29 наземных пешеходных переходах появится сенсорное освещение, по 12 адресам уже зарегистрированы проекты на строительство. Это также поможет в экономии средств на освещение, так как «умные зебры» будут включаться при помощи датчиков движения.

□ До недавнего времени, чтобы добраться из аэропорта до города или обратно, приходилось ждать автобуса или заказывать такси. Но с ноября был запущен скоростной экспресс, который соединяет Киев и международный аэропорт «Борисполь». Реализация проекта «Воздушный экспресс» обошлась государству в 580 млн. грн.

Будут курсировать скоростных экспрессов польской компании «Pesa» для перевозки

пассажиров с вокзала до «Борисполя». Время в пути составляет 35 минут, а приблизительная частота отправок зависит от времени суток и составляет от 22 минут днем и до 2 часов в ночное время. Стоимость одного путешествия в экспресс составляет 80 гривен (около 2,8 доллара США).

Билеты можно купить в «два клика» через специальные терминалы самообслуживания, которые установлены на Киевско-Пассажирском вокзале, на Дарницком вокзале и в аэропорту.

□ Американские государственные учреждения используют транслитерацию при написании столицы Украины на английском языке. Вместо русского «Kiev» теперь будет использоваться украинская версия слова «Kyiv».

По словам Тома Кейси, пресс-секретаря госдепартамента, переходный процесс связан с решением Совета географических названий США.

По словам Кейси, решение было принято Советом, чтобы название города соответствовало с названием, используемым украинцами и другими международными организациями, такими как НАТО и Организация Объединенных Наций.

Мы все надеемся, что это только начало пути улучшения для Украины, ее жителей и туристов. Важно понимать, что для того, чтобы улучшить мир вокруг вас, нужно начинать с себя: не бросать мусор на улице, убирать за своей собакой в парке, соблюдать и уважать законы и традиции страны и не только жаловаться на плохое качество дорог (которые, кстати, стали намного лучше в течение последних нескольких лет), но и замечать положительные изменения вокруг вас.