KYIV’S IMPROVEMENTS… WHAT NEXT

За последние 5 лет Киев стал еще более европейским, красивым и привлекательным для туристов и резидентов. После принятия закона о безвизовом режиме с Европой, украинцы стали чаще путешествовать и «привозить» идеи, относящиеся к благоустройству города и комфортной жизни в нем. Мы объединили несколько улучшений прошлых лет и будущих проектов следующих лет:

 К концу весны этого года, мэр города, Виталий Кличко, планирует представить еще одно место для прогулок и отдыха. Пешеходно-велосипедный мост, соединяющий Владимирскую горку с Аркой Дружбы Народов. Мост объединяет два туристических маршрута – Владимирскую горку и парк «Хрещатий», и будет предназначен только для пешеходов и велосипедистов. Мост будет сделан из бетона и стекла и будет длиной 210 метров, ширина будет варьироваться от 6 метров в обычных зонах до 14 метров на участках смотровых площадок. С моста будет открываться прекрасный вид на Днепр и весь Киев. На данный момент на открытых торгах сайта Прозоро указана информация о учаснтике – победителе ООО "Спецавто-Буд" и бюджете больше четверти миллиарда грн.

 Киев становится не только красивее, но и ярче. Правительство установило новое современное светодиодное освещение на городских улицах и проспектах, мостах и других объектах инфраструктуры. Освещение уже обновлено на более чем 230 объектах. Это делает движение на улицах более комфортным и безопасным и позволяет городу сэкономить до 30 процентов бюджетных средств на электричество.
На 29 наземных пешеходных переходах появится сенсорное освещение, по 12 адресам уже зарегистрированы проекты на строительство. Это также поможет в экономии средств на освещение, так как «умные зебры» будут включаться при помощи датчиков движения.
 До недавнего времени, чтобы добраться из аэропорта до города или обратно, приходилось ждать автобуса или заказывать такси. Но с ноября был запущен скоростной экспресс, который соединяет Киев и международный аэропорт «Борисполь». Реализация проекта «Воздушный экспресс» обошлась государству в 580 млн. грн.
Будут курсировать скоростных экспрессов польской компании «Pesa» для перевозки

пассажиров с вокзала до «Борисполя». Время в пути составляет 35 минут, а приблизительная частота отправлений зависит от времени суток и составляет от 22 минут днем и до 2 часов в ночное время. Стоимость одного путешествия в экспресс составляет 80 гривен (около 2,8 доллара США).
Билеты можно купить в «два клика» через специальные терминалы самообслуживания, которые установлены на Киевско-Пассажирском вокзале, на Дарницком вокзале и в аэропорту.
 Американские государственные учреждения используют транслитерацию при написании столицы Украины на английском языке. Вместо русского «Kiev» теперь будет использоваться украинская версия слова «Kyiv».
По словам Тома Кейси, пресс-секретаря госдепартамента, переходный процесс связан с решением Совета географических названий США.
По словам Кейси, решение было принято Советом, чтобы название города соответствовало с названием, используемым украинцами и другими международными организациями, такими как НАТО и Организация Объединенных Наций.
Мы все надеемся, что это только начало пути улучшения для Украины, ее жителей и туристов. Важно понимать, что для того, чтобы улучшить мир вокруг вас, нужно начинать с себя: не бросать мусор на улице, убирать за своей собакой в парке, соблюдать и уважать законы и традиции страны и не только жаловаться на плохое качество дорог (которые, кстати, стали намного лучше в течение последних нескольких лет), но и замечать положительные изменения вокруг вас.